



## FICHA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### BORDILLOS

Rev: 0 (Nov-10)



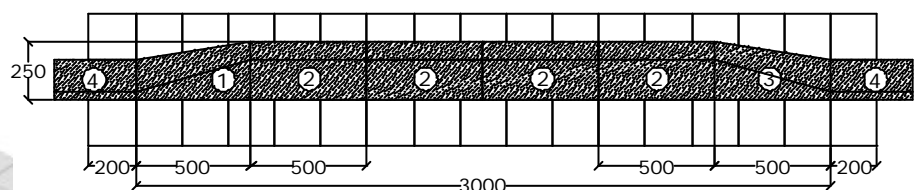
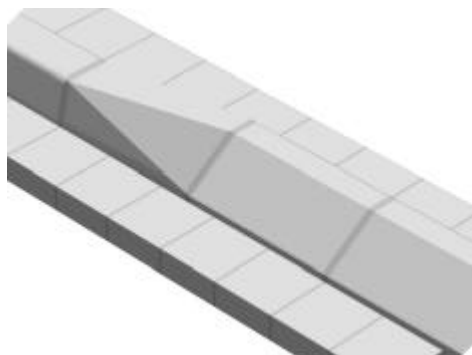
**NOMBRE COMERCIAL:** BORDILLO VADO VEHÍCULOS 25

**NORMA DE REFERENCIA:** UNE-EN 1340:2003 / UNE 127.340

DIMENSIONES				
		Longitud	Anchura	Altura
ICS-25	Nominal (mm)	500	250	280
	Real (mm)	500	250	280
	Tolerancia (mm)	± 10	± 10	± 6
Transición 17 a 25	Nominal (mm)	500	250 / 170	280
	Real (mm)	500	250 / 170	280
	Tolerancia (mm)	± 10	± 10	± 6
Planeidad (mm)			± 2.5	
Rectitud (mm)			± 2.5	
Espesor doble capa (mm)			≥ 4	

PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS		
Absorción de agua	Promedio ≤ 6% (Clase 2: B)	
Resistencia a flexión	Característica ≥ 5.0 MPa (Clase 2 : T)	Valor individual ≥ 4.0 MPa (Cl. 2:T)
Resistencia al desgaste por abrasión	≤ 20 mm (Clase 4: I)	
Durabilidad	Satisfactorio	
Resistencia al deslizamiento/resbalamiento	Satisfactorio	
Reacción al fuego	Clase A1	
Comportamiento frente a fuego externo	Satisfactorio	
Conductividad térmica	No relevante	
Emisión amianto	No contiene	

ASPECTOS VISUALES	
Apariencia	Sin grietas, exfoliaciones ni delaminaciones
Textura superficial	Doble capa realizada con arena de sílice resistente a la abrasión



① Bordillo Transición 17 a 25 (izquierda)

② Bordillo Montable ICS-25

③ Bordillo Transición 17 a 25 (derecha)

④ Bordillo Calzada T-3

OTRAS CARACTERÍSTICAS			
ICS-25	Peso bordillo / m.l. / palet	70 kgs/ud	140 kgs/m.l.
	Uds/palet	24	
	Embalaje	Palet normalmente usado 1050x1050 mm flejado en la 3ª altura	
Transición 17 a 25	Peso bordillo / palet	61 kgs/ud	1492 kgs/palet
	Uds/palet	24	
	Embalaje	Palet normalmente usado 1050x1050 mm embolsado con funda retráctil.	

Vado formado por el conjunto del bordillo montable ICS-25 (28x25 cm) y el de transición de 17 a 25, que permite la continuidad con el bordillo de calzada T-3 (28x17 cm). Realiza una función de bordillo de calzada, pero permite el acceso de vehículos. Su principal uso es para vados de vehículos industriales.

Las especificaciones que aparecen en las fichas técnicas pueden sufrir modificaciones que quedan recogidas a través de las revisiones actualizadas.