



FICHA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

BORDILLOS

Rev: 0 (Nov-10)



NOMBRE COMERCIAL: BORDILLO ALCORQUE CUADRADO 92x92 INTERIOR (20x8x100 cm)

CLASIFICACIÓN: BORDILLO RECTO-DC-20x8-B-S-I

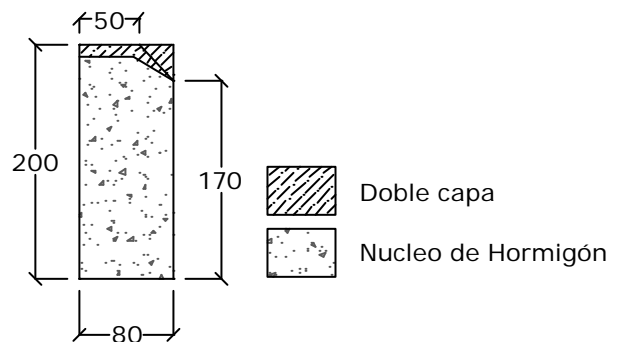
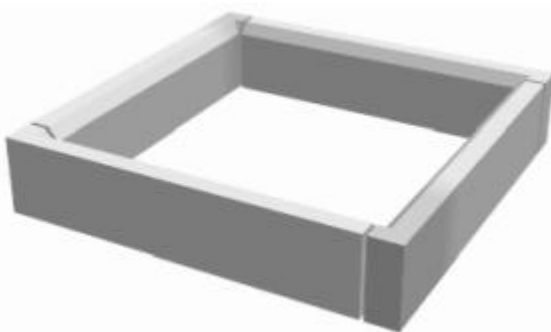
NORMA DE REFERENCIA: UNE-EN 1340:2003 / UNE 127.340

USOS PREVISTOS: bordillo peatonal

DIMENSIONES				
	Longitud		Anchura	Altura
Nominal (mm)	1000 (ext)	920 (int)	80	200
Real (mm)	1000 (ext)	920 (int)	80	200
Tolerancia (mm)	± 10		± 10	± 6
Planeidad (mm)			± 5	
Rectitud (mm)			± 5	
Espesor doble capa (mm)			≥ 4	

PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS		
Absorción de agua	Promedio ≤ 6% (Clase 2: B)	
Resistencia a flexión	Característica ≥ 3.5 MPa (Clase 1 : S)	Valor individual ≥ 2.8 MPa (Cl. 1:S)
Resistencia al desgaste por abrasión	≤ 20 mm (Clase 4: D)	
Durabilidad	Satisfactorio	
Resistencia al deslizamiento/resbalamiento	Satisfactorio	
Reacción al fuego	Clase A1	
Comportamiento frente a fuego externo	Satisfactorio	
Conductividad térmica	No relevante	
Emisión amianto	No contiene	

ASPECTOS VISUALES	
Apariencia	Sin grietas, exfoliaciones ni delaminaciones
Textura superficial	Doble capa realizada con arena de sílice resistente a la abrasión



OTRAS CARACTERÍSTICAS			
Peso bordillo / m.l. / palet	33 kgs/ud	33 kgs/m.l.	1348 kgs/palet
Uds/palet	40		
Embalaje	Palet normalmente usado 1050x1050 mm embolsado con funda retráctil.		

Bordillo recto prefabricado de hormigón bicapa, constituido por un núcleo de hormigón en masa y una doble capa hecha con arena de sílice en su cara vista, utilizado para delimitación de dos planos de uso peatonal de diferente naturaleza, si bien, ocasionalmente, pueden admitir circulación lenta de vehículos. También se conocen como bordillos de jardín, para la delimitación de zonas verdes y de paseo, formación de parterres y jardineras. También pueden ser usados como juntas entre firmes de distinta naturaleza, como adoquinado y pavimento continuo, acera y zona terriza, etc..

Las especificaciones que aparecen en las fichas técnicas pueden sufrir modificaciones que quedan recogidas a través de las revisiones actualizadas.