



FICHA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

BORDILLOS

Rev: 0 (Nov-10)



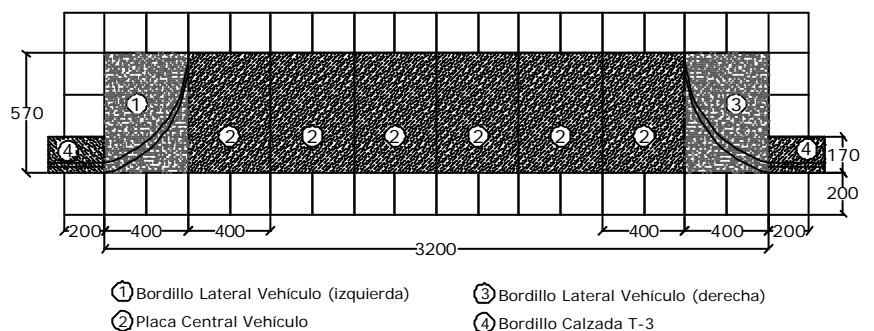
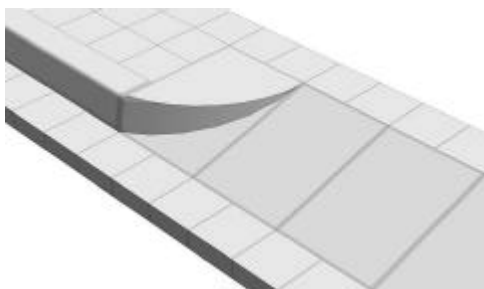
NOMBRE COMERCIAL: BORDILLO VADO VEHÍCULOS 60

NORMA DE REFERENCIA: UNE-EN 1340:2003 / UNE 127.340

DIMENSIONES				
		Longitud	Anchura	Altura
Bordillo lateral vehículos (monocapa)	Nominal (mm)	400	570	280
	Real (mm)	400	570	280
	Tolerancia (mm)	± 10	± 10	± 6
Placa central (bicapa)	Nominal (mm)	400	570	100
	Real (mm)	400	570	100
	Tolerancia (mm)	± 10	± 10	± 6
Planeidad (mm)			± 2.5	
Rectitud (mm)			± 2.5	
Espesor doble capa (mm)			≥ 4	

PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS		
Absorción de agua	Promedio ≤ 6% (Clase 2: B)	
Resistencia a flexión	Característica ≥ 5.0 MPa (Clase 2 : T)	Valor individual ≥ 4.0 MPa (Cl. 2:T)
Resistencia al desgaste por abrasión	≤ 20 mm (Clase 4: I)	
Durabilidad	Satisfactorio	
Resistencia al deslizamiento/resbalamiento	Satisfactorio	
Reacción al fuego	Clase A1	
Comportamiento frente a fuego externo	Satisfactorio	
Conductividad térmica	No relevante	
Emisión amianto	No contiene	

ASPECTOS VISUALES	
Apariencia	Sin grietas, exfoliaciones ni delaminaciones
Textura superficial	Doble capa realizada con arena de sílice resistente a la abrasión



OTRAS CARACTERÍSTICAS			
Bordillo lateral vehículos (monocapa)	Peso bordillo / palet	145 kgs/ud	140 kgs/m.l.
	Uds/palet	10	
	Embalaje	Palet normalmente usado 1050x1050 mm flejado en la 3ª altura	
Placa central (bicapa)	Peso bordillo / m.l. / palet	60 kgs/ud	150 kgs/m.l. 1468 kgs/palet
	Uds/palet	24	
	Embalaje	Palet normalmente usado 1050x1050 mm embolsado con funda retráctil.	

Vado formado por la placa central de canto frontal biselado y un bordillo lateral, de diseño curvado a 90° en la parte superior y plano en la inferior. Su suave pendiente y sus entradas laterales en curva facilitan el paso a cualquier tipo de vehículo rodado.

Las especificaciones que aparecen en las fichas técnicas pueden sufrir modificaciones que quedan recogidas a través de las revisiones actualizadas.