



## FICHA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### BORDILLOS

Rev: 0 (Nov-10)



**NOMBRE COMERCIAL:** BORDILLO T-1 (20x12x100 cm)

**CLASIFICACIÓN:** BORDILLO RECTO-DC-20x12-B-T-I

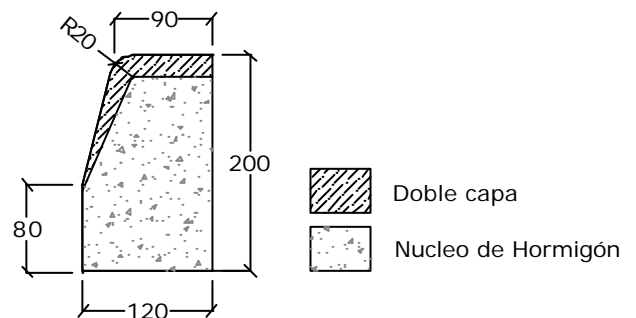
**NORMA DE REFERENCIA:** UNE-EN 1340:2003 / UNE 127.340

**USOS PREVISTOS:** bordillo de calzada

DIMENSIONES			
	Longitud	Anchura	Altura
Nominal (mm)	1000	120	200
Real (mm)	1000	120	200
Tolerancia (mm)	$\pm 10$	$\pm 10$	$\pm 6$
Planeidad (mm)		$\pm 5$	
Rectitud (mm)		$\pm 5$	
Espesor doble capa (mm)		$\geq 4$	

PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS	
Absorción de agua	Promedio $\leq 6\%$ (Clase 2: B)
Resistencia a flexión	Característica $\geq 5.0$ MPa (Clase 2 : T)   Valor individual $\geq 4.0$ MPa (Cl. 2:T)
Resistencia al desgaste por abrasión	$\leq 20$ mm (Clase 4: I)
Durabilidad	Satisfactorio
Resistencia al deslizamiento/resbalamiento	Satisfactorio
Reacción al fuego	Clase A1
Comportamiento frente a fuego externo	Satisfactorio
Conductividad térmica	No relevante
Emisión amianto	No contiene

ASPECTOS VISUALES	
Apariencia	Sin grietas, exfoliaciones ni delaminaciones
Textura superficial	Doble capa realizada con arena de sílice resistente a la abrasión



OTRAS CARACTERÍSTICAS			
Peso bordillo / m.l. / palet	51 kgs/ud	51 kgs/m.l.	1252 kgs/palet
Uds/palet	24		
Embalaje	Palet normalmente usado 1050x1050 mm embolsado con funda retráctil.		

Bordillo recto prefabricado de hormigón bicapa, constituido por un núcleo de hormigón en masa y una doble capa hecha con arena de sílice en su cara vista, utilizado para delimitación de dos planos de diferente naturaleza, al menos uno de los cuales es de circulación de vehículos.

Las especificaciones que aparecen en las fichas técnicas pueden sufrir modificaciones que quedan recogidas a través de las revisiones actualizadas.